

第 1——5 頁 2013 年 1 月

社會科

「明末華人在爪哇萬丹的活動」

研讀心得

(高英工商教師：李敏華)

研讀教師：李敏華
名稱：明末華人在爪哇萬丹的活動
作者：曹永和
出處：中國海洋發展史論文集編輯委員會主編，〈〈中國海洋史論文集〉〉
出版日期：1990
頁數：頁 233~頁 268
內容大意：作者曹永和主要研究的是關於明朝末期，華人在爪哇萬丹的貿易活動，尤其是研究爪哇萬丹的崛起與沒落，以及對當時中國貿易的影響。

壹、前言

明代在開創立朝當初，太祖為了確立朝貢貿易制度，便推行禁海政策，以鞏固國基，並由皇家壟斷海外貿易。到了成祖與宣宗時，皇室更積極派鄭和等屢次下西洋，重建朝貢制度，推動皇家海外貿易，貢舶貿易頗為繁盛。但是在明朝海禁政策和朝貢貿易的體制下，濱海人民卻因受地理環境所迫，不得不犯禁私越興販，或化身為朝貢的使者私通國外。明中期以後，由於明廷政策趨於消極，來朝貢舶亦隨之減少，私通犯海卻日益繁盛，多個港埠也因此而興盛起來。

當時華人在東南亞的活躍，東洋針路方面集中於菲律賓，西洋針路方面較分散，而「下港」是一個最重要的往販港埠。下港是現在爪哇西北部 **Banten**，華僑稱為「萬丹」，現在雖然衰落成為一個寒村，在十六、十七世紀時卻是爪哇最重要的港埠。

貳、本文

一、萬丹的興起

元世祖南征爪哇失敗後，卻使「滿者伯夷」崛起。滿者伯夷王國是以東爪哇豐富的農業為立國基礎，並且壟斷該地區的香料貿易，一時稱霸於東南亞群島地區，但是到了十五世紀，由於經常發生王位繼承的爭奪，而使國勢衰落，最後更趨於解體。而後崛起的是受明朝扶助的馬六甲王國，其後因國王改信奉回教而引誘了西亞與印度的回教商人來聚，又地處優越地位，遂成為亞洲國際貿易中心；後來，自馬六甲到爪哇東部的主要港埠都改信回教，最後更成立了回教國家。

馬六甲的興起是由於此地方能控制從內陸來的白米輸往馬六甲，也可以自此進口摩鹿加群島的香料再轉運往馬六甲，然馬六甲和香料群島間的航路是以東部爪哇諸港口為寄棧地，西部爪哇並沒有國際香料貿易航線；後來馬六甲淪亡於葡萄牙人之手，也對爪哇造成很大的影響，各國商人為了避開馬六甲，都變成直接往訪生產地與供給地。葡萄牙人後來又加強控制馬六甲海峽後，西方的回教商人便改通過巽他海峽，經爪哇西北部，再往東航行；自北方東來的華商或是琉球王室的船舶也都避開馬六甲，直接駛到爪哇。於是爪哇西北岸諸港口，從地方性的胡椒出口，開始顯出其國際港埠的重要性。

西部爪哇自十四世紀以來，由印度某王國統治，萬丹是其中一個重要的港埠，而萬丹的建設者原是蘇門達臘人，名為 **Sunan Gunung Jati**，在 1524-1525 年之間來萬丹傳播回教，並建設為回教商人的基地，此外，他也佔領了如雅加達等許多地方；萬丹在他與其子和一些輔弼大臣的經營建設之下急速發展，但是最後的統治者過世時，荷蘭的探險航隊也正首次航海到東方來。之後，荷蘭與英國的船舶時常駛到萬丹，並各在萬丹設置商館，開始在東南亞海域相競追求香料貿易，於是，自十六世紀末到十七世紀初萬丹進入了新的局面。其時繼承者年幼，國柄操在攝政權臣手中，為國際貿易的利害，時常與外商引起摩擦，也捲入英荷兩國的抗爭；最後，萬丹的屬領雅加達失陷於荷蘭人手中，改名為巴達維亞，成

為荷蘭人經營亞洲貿易的大本營，於是萬丹便開始走下坡。

二、華舶的來航

萬丹是於十六、十七世紀時，已胡椒貿易的集散中心而發達的。胡椒自古為東西各文明國家主要國際貿易之一，而中國也一直是東方主要的消費國，行販之地則大多集中在爪哇中部或東部。明初貢舶貿易制度確立後，中國人多化身為爪哇國的貢史或通譯，以利貿易的進行；隨著馬六甲的興起，國人也轉移以馬六甲為其活動中心，而在馬六甲落入葡萄牙人手中後，貿易地點也自馬六甲轉移到各生產地或供給地行販。十六世紀初葉爪哇西部的胡椒貿易口岸，首要是雅加達，其次是萬丹；之後，回教在萬丹崛起，雅加達衰落，萬丹一躍成為國際港埠。來萬丹貿易的商人中，以印度和中國人最為重要，但荷英也持續擴大其勢力範圍；華人大多裝載中國的生絲、絲織品、中國錢幣、陶瓷以及各式各樣的棉織品到萬丹來交換胡椒、丁香、肉荳蔻、鱉甲、象牙等貨品，尤其是胡椒，而且華人在萬丹的胡椒市場佔有率是相當高的。

十七世紀以後，中國往返萬丹的船隻略為減少，但是積載量卻有顯著的增加，小型船隻變為大型船，所載運的貨品質量均有提高，這是由於荷英來萬丹開設商館，收購胡椒外，也收購中國船運來的中國商品。在當時，外國商船在明廷嚴另之下，不能駛入中國口岸交易，於是，萬丹遂發展變為英荷兩國的中國貿易轉口站，但是因為荷英兩國的資金不充裕，因此無法如意地擴展間接的中國貿易。

三、華埠與華人的活動

萬丹位於爪哇西部的萬丹島，腹地盛產胡椒，國勢伸張以來，吸引許多回教商人和華商來販。據史料記載，當時的貿易在城外設有兩或三處市場，一處開於上午，兩處開於下午；第一市場是在城市東側的廣場，凌晨各國商人來聚，生意做到九點即收市，市場內賣的是胡椒、檳榔、武器、蜂蜜等東西；比鄰是豆市場，各色豆子秤斤銷售，接著是洋蔥和蒜的市場，商人不但販賣各種商品，也以資金投資於航海。其右側是家禽市場，在此又分為通往中國人、菜市和肉市等三條路，

有中國、波斯、阿拉伯和孟加拉等國商人在此販賣該國所產的物品。國王對這些市場的交易每日徵稅，但對交易一點也不會干涉。萬丹市場有當地和外地商人每日聚會，有各種日常商品至國際舶來高貴商品等批發或零售，而其華人所交易的品目和數量之多，營業時間之長，顯示出華人對於當地的經濟和日常生活具有很大的影響。

華船每年往返萬丹，自然有僑居的發生，據當時的船員所記，萬丹的華人是獨住於另一特區，圍著強固的柵欄，外面又有一沼澤保護，而且那裡有市內最好的房屋。在當時，萬丹有唐人街，而唐人街的房屋大多是磚造，每一棟都是四方，平頂的房屋，磚造倉庫下面設有儲藏室，而且大多用藤敷蓋；此外，許多華人富商把他們的房屋改建為到頂全部防火，雖然如此，但窗戶與周圍的儲藏室經常被火災燒光。由這些記述中可知，十六、十七世紀時，在萬丹僑居外商中，只有華人聚居，單獨形成一社會，與其他外商相比，華商人數最多，對其社會經濟也最具有勢力。

僑居於唐人街的華商原來是附搭華船來萬丹的散商定居下來，從事小本生意的，他們以蒐購胡椒為主，然因為海洋季節風向時間的關係，印度商人每年都比華船早到，搶購胡椒並以高價買給華人。於是，僑居萬丹的華人便以低價直接到產地向農民採故胡椒，雖然到內地能搬運的數目不多，但是利潤頗高，他們把胡椒賣給華商，利潤可達四倍。除胡椒商外，僑居與此的華人當然也有從事其他行業的，佃農、金匠、伐木者等，砂糖成為有利國際商品後，萬丹華人也比巴達維亞人早從事種蔗製糖，撈走所有土地與財富。

四、荷英爭霸與華人

萬丹在十六世紀初葉因葡萄牙人的東進和回教勢力的傳播，與東南亞引起衝擊而勃興；到了十六、十七世紀時，荷蘭和英國兩國人開始出現，情勢又發生變化。然而，荷蘭人趁著葡萄牙與萬丹交惡而積極往萬丹採購胡椒，獲利甚豐，於是紛紛組成公司，形成惡性競爭，最後，成立聯合東印度公司並取得獨佔權。其

時英國受到荷蘭人成功的刺激，也成立了英國東印度公司，並獲得東方貿易壟斷的特許狀，而荷蘭對於來到萬丹的獨立戰爭時期盟友英國人尚友好相待。但是之後英國打算建立直接貿易的聯繫後，英荷間就開始產生摩擦了，荷蘭在公司獨占政策下，認為自己付出了很大的代價才得到的利益，不願意讓英國分享其利；結果，兩國間不斷引起糾紛，反目之後，為了胡椒貿易時常在萬丹引起互鬥。

英荷兩個人新來，大量採購胡椒，對萬丹的繁榮有貢獻，在初時受到歡迎；但是荷蘭追求的是貿易獨占之利，強求由東印度公司壟斷其貿易，壓低價格輸出，這種行為自與萬丹當局的利益相悖，甚至威脅到其獨立，損害國益；而英國人的公司，因為資本、勢力都比較弱，無力推行壟斷貿易，因此萬丹與荷蘭和萬丹與英國間的關係是不同的，萬丹與荷蘭交惡，英國則較溫和。而華商在萬丹的胡椒貿易中一直是最重要的，荷英兩國蒐購胡椒均需靠華商，因此，兩國均必須與華商合作；可是，荷英當然希望能將胡椒價格壓低，而華商與萬丹則希望價格越高越好，於是，荷英兩國便利用給予資本菲薄的華商信用貸款，以壓低胡椒價格，並確保數量。結果，華商為擺脫荷英的羈絆，就食言違約，尋找出高價者，而荷英間也互相猜忌，形成複雜的關係；而華人富商間也發生與哪一方合作為宜的困擾，華人之間自然被捲入荷英爭霸或荷蘭與當局間的紛擾。

由於華人在萬丹的經濟生活有很大的影響力，經濟活動即以中國衡量為標準，並且使用中國進口的中國錢幣；但是自明中葉以來，國內銀產奇缺，對荷英兩個人帶來的銀幣極為渴望，中國商人為換取銀幣，於是以萬丹為轉口的中國貿易日趨興盛。然西洋銀幣與萬丹流通的中國鑄鐵在市面流通，兌換率與流動量的多寡時常有波動，有些精打細算的華商利用其兌換率與物價波動吸取利益，也會引起萬丹銀幣的短缺。另一方面，萬丹常常以禁運或提高稅銀以抑制荷蘭人的高壓壟斷，而荷蘭人則圖謀在萬丹屬地雅加達另建商館以應付萬丹的刁難，於是萬丹與雅加達發生猜疑、妒忌，而荷蘭與萬丹間的摩擦卻使得雅加達漸趨繁榮。結果，英荷間的爭霸、萬丹與荷蘭的分擾、萬丹與雅加達的反目，終於使荷英發生

戰爭，荷蘭人將雅加達改為巴達維亞，並使英國人在東南亞勢力大損；然僑居萬丹的華人於期間也受殃及，又萬丹遭荷蘭人的封鎖港口受到很大影響的打擊，此時，為建設巴達維亞，荷人鼓勵萬丹華人移居該地，甚至強迫綁架，引誘華人以充實巴達維亞。在國際貿易上萬丹的地位遂被巴達維亞取代，華人活動的舞台也移至巴達維亞。

參、結論

萬丹是「胡椒」的產地，在十六世紀初葉，因為葡萄牙人東來的衝擊而興起。但在十六、十七世紀時，荷英兩國相競來臨，使得萬丹地位不安定；而在巴達維亞港埠取代萬丹成為國際貿易的港埠之後，萬丹便逐漸衰頹，到了十八世紀以後，胡椒在國際貿易上失去重要性之後，萬丹也完全喪失了國際貿易的地位。萬丹的盛衰是受到國際商業勢力的轉變和地方政治勢力的隆替所影響，這是一個東南亞國際港埠盛衰的典型。