

都市茶鄉 – 木柵貓空

任教科別：社會科 作者：洪紹軒

摘要

木柵貓空的產業變革與地理、人文及台灣歷史的發展息息相關，藉由 GIS 系統的疊圖及古地圖分析，可以矯正過往研究鄉土歷史只重視口述歷史之弊病；利用貓空之範例亦可直接由自然環境、木柵貓空古地名、交通要道來探索在地經驗，可提供社會科教師在教學備課方面的參考方向，亦可幫助學校與社區打造在地特色的經驗。

一、前言

清乾隆以前，僅有零星漢人進入今日臺北木柵區域，但是未能成功開墾，在清康熙、乾隆時期的木柵、景美區域等比鄰新店區域，不是失之簡略，即是汪洋一片¹。

清乾隆後，漢人大舉進入木柵地區，開始私墾拳山景美溪南北岸地區²，乾隆時後的臺灣輿圖，已有霧裡薛溪，作為漢人私墾的莊園；清中葉後期，漢人終於進入木柵山內地，向平埔族雷朗社取得耕地進行開發³；清同治年間，臺灣對外開港，已有內湖庄、木柵庄、頭重溪庄等從屬於拳山堡的管轄範圍，在木柵靠近深坑的地方亦成立萬順民隘寮，防備「番害」⁴。貓空山上已有來自安溪的張姓種植茶葉，藉由水運將粗製茶送到大稻埕製作後，轉出口至南洋、美洲各地。國際局勢與產業經濟的轉變，豐富了晚清時代的木柵與貓空的地景風貌。

二、自然環境

（一）貓空由來

貓空的名稱始於日治時期，在今日茶展中心步道下方之大坑溪河床上，佈滿著坑坑洞洞的壺穴（pothole）地形，康熙字典又稱鰕穴，前來開拓的閩南漢人形容鰕褶的坑洞之閩南語音為 jiâu-khang 因而得名。

（二）地質

貓空地層為 2200~2000 萬年前的大寮層海相沉積岩，不過由於受到大坑溪的侵蝕作用，露出了由玄武岩流及火山碎穴所組成的公館凝灰岩層，因而與基隆河

1 夏黎明、王存立編(2002)。台灣的古地圖 - 明清時期。頁 114。

2 盛清沂(1960)。臺北縣志.卷五開闢志。頁 1354。

3 高賢治(2002)。大台北古契字集。頁 117。

4 陳培桂(1870)。淡水廳志 卷三志二 建置志。頁 143。

暖暖的沉積岩質壺穴有很大的不同。二格山在地質上屬於大寮層沉積岩，也是新店斷層經過之處，不少岩壁遍佈著地質露頭、波痕岩壁，除此之外還有筆架山的單面山景觀，是北臺灣相當理想的戶外地質教室。⁵

（三）高度

貓空所處的二格山海拔不高，僅約 300 公尺左右；最高峰石尖山，標高 678 公尺，區間坡地多且溪水溝渠穿鑿其間，相當適合農業開拓。相對於貓空之地理環境，山下的木柵地區地勢低窪，早期多無法耕作之沼澤地，然在漢人排水設施次第完成後，防洪及公路建設之後，現在已是寸土寸金（今興隆路木柵路交界之再興中學地域）。

（四）交通

貓空鄰近深坑、石碇、新店，由於景美溪過去水運發達，在政治大學水岸電梯附近曾發展出聚落與碼頭，渡賢橋下的空間也曾為熱鬧街坊聚落⁶，開港貿易前以運輸稻米、相思樹、馬蘭、油桐、樟樹木料為主；臺灣開港貿易後，本區域人民大量栽植茶葉，經過水運轉送到大稻埕粗製後販賣，銷路遍及南洋、中國東北滿州國等世界各地。1960 年代起，木柵地區開始大規模修築堤防、公路（包括環山道、產業道路），除了方便運送煤礦，交通事業也為之後觀光茶園的發展奠下基礎。

（五）氣候

北臺灣受到乾冷的蒙古高氣壓與暖濕的太平洋高氣壓交互影響，形成副熱帶季風氣候。不過由於位在東亞季風帶，因此氣候也受東北季風影響。木柵海拔雖然不高，但由於仍有 300 公尺左右的高度，夏季由於盆地週圍對流旺盛，常見午後雷陣雨，冬季的木柵迎向東北季風潮濕多雨，因而有豐沛的水量可運用於作物栽植及茶園灌溉，以及豐富的植物生態景觀。

（六）植物

本區為中低海拔闊葉林，富涵動植物多樣性，野生動物有山豬（接近滅絕）、臺灣藍鵲、翠鳥、小鷺鷥等；植物除漢人引進種植之茶樹、馬藍、油桐以外，尚有香楠、大葉楠、樟樹、燈稱花及豐富而珍貴的蕨類植物如觀音座蓮、金狗毛蕨、筆筒樹等，是大自然的生態箱。⁷

三、歷史人文

（一）開發簡史

文山地區在清治時期以福建泉州安溪籍的移民為主，是臺灣島上面積最大的清一色安溪移民居住區。臺北盆地原為臺北湖，至 5000 多年前才逐漸形成陸地。康熙年間淡水河岸仍是水鄉澤國，因此移民者多居於地勢高隆的今公館、古亭、

5 參考「貓空自然生態步道解說員培訓課程講義」〈二格山(貓空)環境與步道植物〉黃婉玲講師專章。

6 此指舊渡船頭，現政治大學水岸電梯附近。

7 參考「貓空自然生態步道解說員培訓課程講義」〈二格山(貓空)環境與步道植物〉黃婉玲講師專章。

大安一帶，康熙末年已有漢人來木柵區，雍正、乾隆年間拳山堡設有「官庄」，⁸至至嘉慶、道光年間經由景美往今木柵地區開墾。⁹

漢人在河岸處建立聚落及商業據點，開港前與中國內地港口即有貿易關係，漢人往往入山私墾或伐木、採藥，與原住民形成衝突或互市關係；至清咸豐初年，已有安溪張姓漢人與雷朗社番之土地契約，而番公館之名稱在日治初期的官方林野地籍圖中，內尚有地名存在。

過去國道、公路未暢通的年代，水運是便利且自然的運輸方式，也因此木柵之市街一開始的發展並非侷限在目前之文山區公所，以及木柵路一帶的馬明潭低窪積水區域。

（二）行政區劃

《淡水廳志》記載「拳山堡」下有「內湖庄」、「木柵庄」。清末時屬淡水縣文山堡轄域。1895年隸臺北縣文山堡，1897年屬臺北縣景尾辦務署管轄，1909年隸臺北廳新店支廳木柵區文山堡，1920年改為臺北州文山郡深坑庄管轄。1945年改屬臺北縣文山區深坑鄉，1950年由深坑鄉分出為，屬臺北縣木柵鄉，1967年劃入臺北市文山區。¹⁰

（三）地名

漢人到木柵拓墾以前，景美溪近山地區曾經是泰雅族的獵場，山下則有平埔族雷朗人，目前木柵殘留的地名中仍有不少漢番關係的地名，如馬明潭、番仔公館、十一命、待老坑…等。

1. 文山

拳山屬於臺北盆地東南盆原丘陵一部分，外型如拳頭，穿過蟾蜍山，抵新店溪的觀音亭；「拳山」轉音成「文山」，取其「文山秀氣」之意。¹¹

2. 內湖

今樟湖、老泉、指南等里。早期從臺北盆地入此地，景美溪東西狹長的河谷平原，其三面繞山間的盆狀平地狀如湖，故名之。清代內湖庄係指景美溪沿岸平原及南側坑谷中許多小村落群。¹²

3. 木柵

為了防備原住民，當地居民利用山溪之堤岸沿河設防，由今之開源街頭至更寮山麓以木椿圍柵，故名為「木柵」。¹³

4. 更寮山

⁸ 為官府所有的莊田，有不少是沒收民地充歸官有的，官莊之設立主要是為修理文武衙署、兵房，經建土木工事等等。拳山堡的官庄，或因「番害」，或因漢人私墾，範圍逐漸擴大到貓空近山地區。

⁹ 目前可見該地最早的地契為1820年代。參見：林衡道(1995)。臺北文獻－木柵區地名沿革臺北。頁88。

¹⁰ 陳三井(總纂)，黃得時(纂修)(1981)。臺北市發展史(一)。(臺北：臺北市文獻委員會)，頁132。

¹¹ 陳威遠(策劃、編輯)，湯熙勇(主編)(2002)。臺北市地名與路街沿革史(臺北：臺北市文獻委員會。頁95。

¹² 林萬傳(1985)。臺北文獻－木柵區地名沿革。頁83。

¹³ 林萬傳(1985)。臺北文獻－木柵區地名沿革。頁87-88。

今指南路一段與木新路交叉處之山丘。昔日張姓族人進入木柵地區拓墾，為了防備原住民之侵襲，在山丘上設置瞭望臺，派員日夜看守，故名之。¹⁴

5. 待老坑

今老泉街 45 巷一帶之山谷。清代拓墾之初，坑內遍生樟樹林，先民在此開採樟腦，遭原住民出草，因此名為「刨頭坑」，後因其名稱不雅，乃以諧音「待老坑」易名之。¹⁵

6. 吊砵坑

「砵」臺語讀音同「礮」。先民於這一帶拓墾時，為防守原住民，以 3 臺尺長的巨粗木材挖空中心吊在支架上作為梆器，並派人輪守。遇有原住民來襲，即敲打梆器，發出「礮、礮、礮」的聲響，梆生在山谷間可迴盪傳送遠處，以示警戒，故以「吊砵坑」為名。¹⁶

7. 渡船頭

景美溪為當地運輸的重要水道。昔日道南橋未興建前，往來行人欲橫渡景美溪，便在此設有渡口，因此而得名。¹⁷日治時期末，原內湖庄渡船頭因為在日治時期大正十三年(1924)遭逢水災，渡船頭也被遷移為目前之道南橋一帶，形成今日的木柵老街地景。¹⁸

8. 頭廷魁

今臺北市立動物園設立處。先民拓墾定居此處，因前臨景美溪溪畔，故取名為「頭前溪」，日治時期改為「頭廷溪」或「頭廷魁」。往昔此地因溪岸地勢低，舟船都靠此停泊，加以陸行商旅亦在此會合，曾繁榮一時，後因溪流北移而沒落。¹⁹

9. 番仔公館

今指南路三段教育部宿舍一帶，此處曾為「番大租」之租館所在地，亦有人以其為漢人與原住民交易場所。²⁰

10. 十一命

今坡內坑萬興里一帶。拓墾初期，有 12 人從木柵過溪在柑仔山南面的山腳下割稻，遭原住民突襲，11 名漢人遇害，1 人躲在盛稻穀之木桶中倖免，遂名為「十一命」，日治時期以其名不雅，改名「新興」。²¹

¹⁴ 陳威遠（策劃、編輯），湯熙勇（主編）（2000）。臺北市地名與路街沿革史。頁 98。

¹⁵ 林萬傳(1985)。臺北文獻 - 木柵區地名沿革。頁 91。

¹⁶ 林萬傳(1985)。臺北文獻 - 木柵區地名沿革。頁 92-93。

¹⁷ 林萬傳(1985)。臺北文獻 - 木柵區地名沿革。頁 97。

¹⁸ 社團法人中華民國自然步道協會企劃製作，《愛上政大的六條路》，頁 63。

¹⁹ 林萬傳(1985)。臺北文獻 - 木柵區地名沿革。頁 97。

²⁰ 林萬傳(1985)。臺北文獻 - 木柵區地名沿革。頁 92。

²¹ 林萬傳(1985)。臺北文獻 - 木柵區地名沿革。頁 96。



圖 1 木柵貓空一帶地形圖

資料來源：中央研究院臺灣百年歷史地圖，<http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/twhgis.aspx>，本圖改繪製《臺灣堡圖（明治版）》（1898 年，明治 31 年）。

（四）經濟作物

1. 樟腦

自漢人入墾木柵一待不久，木柵山坡地就有廣大面積的樟腦樹，今日尚留有「樟林」、「樟腳」、「樟湖」等地名。1860 年代以後，隨著臺茶貿易的勃興，木柵山坡地樟樹與茶樹的種植面積常因其價格的變動而有消長，至日治初期樟樹的種植已漸被茶樹所取代。

2. 茶葉

《淡水廳志》載：「淡北石碇、拳山二堡，居民多以植茶為業。」²²臺北地區的茶樹種植始於 1810 年代，福建泉州安溪人井連侯傳入茶苗於今深坑土庫，而後由該地漸次傳播於臺北附近的丘陵臺地。1861 年英人（John Dodd）來臺視察樟腦產地，見北部文山堡（新店溪流域）之深坑、海山堡（大嵙崁溪流域之三角湧），茶叢蕃植，且以其品種良好，土性適宜，乃於 1867 年在料館街（金環河南路二段）開設茶館，從事臺茶貿易，輸出至澳門。之後 Dodd 進一步取得官府之許可，將資金貸與農民，獎勵茶樹的種植，從此臺灣北部一帶茶樹種植更為普及。烏龍茶時濫觴於茲日爰所謂 Formosa tea（臺灣茶）之名，為烏龍茶之代表，一躍佔外國貿易品之優越地位。²³1869 年 Dodd 以風帆船二隻裝載烏龍茶 2,131 擔（21,3100 斤）直輸紐約。1887 年茶郊永和興於大稻埕創立，此時臺北盆地周圍之丘陵地以廣闢茶園，尤其文山堡茶葉在市場上更是頗獲盛名。²⁴

²² 陳培桂(1870)。淡水廳志。頁 114。

²³ 伊能嘉矩原著、國史館編(2011)。臺灣文化誌修訂版。台北：台灣書房。

²⁴ 曾迺碩（總纂）(1988)。臺北市志·卷六經濟志·林漁礦篇。臺北：臺北市文獻委員會。頁 49-50。

日治時期茶葉仍是臺北重要產業之一，當時臺灣中北部一帶產茶有七十餘種之多，1901 年景美興福之十五份（今興隆路 140 高地附近）即設有茶樹栽培試驗場，專司茶樹品種與茶園經營之改善。自 1920 年起，臺灣茶葉生產地普遍均設有茶業改善團體，以改善茶樹頻種、茶園管理、製茶技術。1920 年代士林、北投的種植面積約 200 至 300 公頃；南港包種茶亦極為著名，1950 年代茶園面積達 386 公頃；而景美、木柵所生產之茶葉被認為是最優良的品質，馳名國外者應以文山之烏龍茶為最著名。²⁵

早期木柵的茶園所種植的茶種與其他之文山地區同樣以青心大冇、大葉烏龍為主。鐵觀音茶種係 1896 年由福建安溪人張迺妙傳入茶苗 12 株於今木柵指南里樟湖之山坡地培植，斯為臺灣鐵觀音之濫觴。此茶曾於 1926 年參加共進會比賽獲得特等金牌獎，張迺妙並任茶葉巡迴教師，再度至福建洽購鐵觀音茶苗來臺。鐵觀音茶的培植原以指南里為中心，後遍及其附近之阿泉坑、待老坑、坡內坑一帶。戰後初期因茶價低廉，該區茶園遂陸續改種其他作物，僅有指南里數家茶農仍繼續培育茶苗。雖然鐵觀音種茶樹自 1896 年傳入，但是直到戰後指南里的茶園才清一色的種植鐵觀音茶種²⁶

文山烏龍茶歌：「文山烏龍茶，東方美人誇，美英聲價重，丕展信無涯，種與地質合，天日惠彌嘉，霧露早消散，秀出成奇葩，年年夏間采，妙在摘雉芽，其味甘且芳，其色艷如花，其功治煩溫，其雋留齒牙，質純量無多，施肥豈不佳，新栽如仙品，舊種類癥瘕，一得還一失，亟要指迷槎，改絃直邁進，入息豐桑麻，爭取外匯鉅，利澤益邦家，盛衰久已變，鼓吹增物華。」

臺灣一般茶的分別，與其說是品種的不同，不如說是製法的互異。依據茶葉的製法，普通分為①完全不發酵的名為綠茶；②大部分經過發酵的名為紅茶；③一部分經過發酵的名為烏龍茶，包種茶（木柵之茶即為烏龍茶），包種茶比較接近綠茶，烏龍茶屬於半發酵茶。²⁷鐵觀音茶屬於半發酵的烏龍茶製法，以品種區分，以紅心歪尾桃之鐵觀音品種配合鐵觀音製茶技術才可稱之為「正欉鐵觀音」，現木柵地區幾近不存。

戰後隨著觀光興起，附近店家發展出以茶葉入菜的「茶餐」，如茶油麵線、炸茶葉、茶凍、茶葉炒蛋、茶葉燉雞等茶多元特色料理。

3. 綠竹筍

適合高溫多雨的砂質壤土，口感甘甜。外型略似牛角，彎曲者佳。

4. 桶柑

大春種桶柑，果實較一般桶柑大，但目前產量已少。

（五）戰後發展

²⁵ 曾迺碩（總纂）（1988）。臺北市志·卷六經濟志·林漁礦篇。頁 50。

²⁶ 曾迺碩（總纂）（1988）。臺北市志·卷六經濟志·林漁礦篇。頁 51。

²⁷ 齊覺生。國立政治大學學報-木柵鄉誌略。臺北：國立政治大學。471-472。

戰後初期，由於糧食短缺以及茶葉國際銷售市場遭遇印度低價紅茶的取代，即使當時貓空仍舊保留優良的鐵觀音製茶技術，多數茶農仍多選擇改種稻米、甘藷維生。茶產業於貓空地區地位一落千丈；由於環境變化，70 年代的貓空幾乎無人種植茶葉，即使製茶高手張迺妙之子孫也多放棄種茶²⁸。

自 50 年代至 70 年代，臺灣處於第一次出口替代，礦業出口成為文山區取代農業的主要經濟活動，不少農民放棄農作改到礦場勞動；一直到民國 73 年，永和煤礦結束營業，加上大環境轉變，木柵茶作才真正發生轉機。

80 年是臺灣經濟起飛的年代，時任臺北市長的李登輝，在木柵貓空正式設立全國第一個觀光茶園，將原本低迷出口導向的茶產業轉向內銷，由於當時臺灣工廠接受大量訂單，人民收入增加，消費能力大增，李登輝的這項茶作外銷轉內銷的產業策略得到成功，同時中華文化復興運動氛圍影響，官民均熱衷於中華茶藝，文山區鐵觀音為主的茶業因而重新振興；遊客上山品茗之餘，也多在此享用餐點，促進當地餐飲業就業市場，當時許多貓空茶農子女返鄉就業，貓空觀光茶園，因而成為臺北市推行休閒農業的成功典範²⁹。

2008 年由於納莉風災使得公路交通一度中斷、週休二日使得臺北市假日休閒人口向外縣市移動瓜分消費市場，山下木柵週邊卻也開始了一坡土地營建熱潮。大規模的土地開發與建案，逐漸取代以往青蔥翠綠的山坡地，許多建案悄悄興起，建築在政大週圍（比如 2005 年政大附中），週邊土地價格水漲船高；隨著地貌風景改變，過去登山的人潮逐次減少，許多承襲自近百年茶路古道的登山道路也欠缺管理，逐漸又沉寂於群山之間。

木柵觀光農園的生意逐次蕭條，製茶賺錢的榮景不到二十年，逐漸又成為叫好不叫座的生意，為了解決過去貓空交通動線壅塞與觀光人口流失的問題，時任臺北市長的馬英九決定興建貓空纜車，並於 2006 年竣工，隔年營運。只是貓空纜車為貓空茶農並未帶來龐大商機，反而為原本以消費茶產品、土雞城為主的貓空，增添許多變數，連馬英九、郝龍斌在啟用典禮時，也曾經受困於貓空纜車車廂長達九分鐘³⁰。

小吃、垃圾、水汙染、土石流，不但沒有使得貓空茶產業得到進展，許多貓空的茶農後代開始重蹈 50 年代的景況，以自家土地租與外地小販展店，使得貓空特色漸失；許多茶農因為年事已高，茶葉採製人工昂貴，絕大多數的茶園又處於荒廢的情況，可是木柵鐵觀音、貓空喝茶的商品形象已然底定，許多茶農選擇進口中國茶菁到木柵地區參與製茶比賽，甚至還得到頭等、特等獎項，絕大多數人喝到是 made in Taiwan, but born in China 的木柵鐵觀音。也有一些腦筋動得快的商家，嘗試把茶意象加進糕點、甜品中，價格立刻翻漲 6-7 倍。

四、貓空步道介紹

²⁸ 個人訪問紀錄 張迺妙嫡長孫張信鐘先生(六季香) 2007/12/07。

²⁹ 陳至中(2003)。幾度茶香濃——張迺妙一族與木柵茶產業。頁 6。

³⁰ <http://news.ltn.com.tw/news/life/paper/139732>

貓空境內有大大小小近十條古道，本組選擇兩條在地人與觀光客心目中最具備歷史記憶的兩條古道，作為參訪對象。

（一）茶葉古道

木柵貓空除了名氣很大的鐵觀音以外，尚有包種茶、四季春等茶葉需要運銷。在產業道路缺乏的時候，貓空茶農要仰賴的就是自己的肩膀，一雙強健雙手與雙腳，茶葉古道就是在這樣的背景下開鑿而成的。

早期貓空地區許多茶農一輩子與茶相處，多是文盲。日本總督府為了提升貓空人識字率煞費苦心，乾脆在茶葉古道旁邊開辦小學校（今指南國小），方便茶農子弟求學。茶路古道它不僅是謀生的道路，也曾經是貓空子弟通往文明知識的一扇窗。

木柵貓空地區的茶農個性直爽，茶路古道的路線也跟它的開創者個性類似，有點陡的坡度、有點筆直的路線，讓許多登山遊客望之卻步。不過路旁的茶園、墓園卻見證了這條貓空茶產業的興衰。

畢竟過去產業道路未發達時，這裡天天都有貓空人大的背著茶簍，或小的揹著書包走過。

近幾年來，臺北市政府在古道的下緣稍稍點綴，無法改變一條古道的沒落，這個即使茶農都開車上貓空的年代，誰還能夠去領會過去茶農辛苦勞作、採摘茶葉從茶葉古道走到山下，卻因為採購價格太差，揹回山上的心聲？

（二）指南步道

指南宮的創立，源自於清光緒八年（1882）淡水知縣帶來山西呂恩主的聖像，此聖像從萬華剝皮寮，輾轉經過景美，由於靈力顯著，木柵的張姓信徒捐獻土地而來到木柵現址。³¹

千階梯登山是木柵居民夏日消暑鍛鍊體力的好地方，不要覺得爬階梯是一件很累的事情，這裡在過去，每逢假日的香客絡繹不絕，從現存的遺跡來看，這裡肯定是許多小攤販賺錢營生的地方。

充滿著濃濃日本風味的石燈座與座椅，樹立在階梯兩旁，一甲子前捐獻者的人名清晰可辨，捐獻者多是永樂町等大老闆級的人物，可是昭和字樣卻多被水泥塗去。原因是，國民政府統治臺灣，曾以行政命令要求地方機關抹除臺灣人民對於日本統治時代的實體記憶。

日治時代道南橋尚未興建以前，臺北市虔誠的信眾如果要到指南宮參香，必須花上一整天的時間。一大早搭乘柴油火車到景美火車站，坐上運送煤礦的輕便車，從景美經過一大片農田來到木柵，在渡船頭的地方轉乘竹筏，渡過景美溪到新興區（今政大）。走上 1122 階的千階梯到宮裡參香，往返就要一日以上。

60-80 年代的指南宮的香客人潮恰好與貓空的命運相反，當時的香客絡繹不

³¹ 參考指南宮網頁 <https://www.chih-nan-temple.org/>

絕，每逢假日就需要政府動用警力指揮交通，除了指南客運及大型遊覽車都禁止上山，千階梯之所以能保有二十年繁榮的光景，便利之外，在那個不富裕的年代也是一項頂省錢的好選擇。

2007 年貓纜開始營運，指南宮的經營方針決定走向觀光休閒的方向，貓纜成功解決了過去不便利的交通問題，從以往到貓空需要耗費幾乎一整天，到現在可以不到半小時就能登上指南宮，然而貓纜狀況不斷，指南宮主動轉型，往觀光休閒方向是否能有美好的前景，還等待時間加以證明。

五、參考文獻

- 林萬傳(1985)。臺北文獻-木柵區地名沿革。臺北：臺北市文獻委員會。
- 朗豪華(Howard Rusk Long)(2004)。木柵人－閱讀 1950 年代木柵人的生活影像。臺北：臺北市社區大學民間促進會、臺北市文山社區大學。
- 陳三井（總纂）、陳憲明（纂修）(1983)。臺北市發展史（四，臺北：臺北市文獻委員會。
- 湯熙勇（主編）(2002)。臺北市地名與路街沿革史》。臺北市：臺北市文獻委員會。
- 曾迺碩（總纂）(1988)。臺北市志•卷六經濟志•農林漁礦篇。臺北：臺北市文獻委員會。
- 齊覺生(1960)，國立政治大學學報-木柵鄉誌略。臺北：國立政治大學。
- 夏黎明、王存立編(2002)。台灣的古地圖 - 明清時期。台北：遠足文化。

六、網路連結

中央研究院臺灣百年歷史地圖

<http://gissrv4.sinica.edu.tw/gis/twhgis.aspx>

木柵茶史

<http://www.twhistory.org.tw/20010709.htm>